



---

# Convertitore catalitico ricondizionato Bentley Bentayga 6.0 W12 2016-



## Product codes:

Reference: REG-BENTLEY001

EAN13: -





### Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 6.0 W12  
Anno di produzione: 2016-  
Cavalli meccanici: 608 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
36A131703, 36A178AA  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: DDB, DDBB  
Garanzia: 12 mesi

### Product attributes:

Portata (cpsi): 200, 400, 600

### Product description:

#### CON DEPOSITO

Acquistate senza restituire il vecchio pezzo - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il componente fornito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e segni di manomissione.

#### SENZA DEPOSITO

Acquisto con restituzione del vecchio pezzo: spediamo la merce dopo che ci avete fornito il vostro vecchio catalizzatore. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e tracce di manomissione.

**La rigenerazione del catalizzatore prevede la sostituzione degli inserti usurati con inserti metallici nuovi, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e garantendo la conformità alle norme sulle emissioni EURO 6. Il processo di rigenerazione utilizza inserti metallici di alta qualità con una capacità di flusso di 600 cpsi, in linea con le specifiche dell'originale. Grazie a questi inserti, non compaiono errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite la diagnostica computerizzata, che è una procedura standard a seguito della sostituzione dei componenti dell'impianto di scarico.**

**In base alle vostre esigenze e alle prestazioni previste, offriamo le seguenti opzioni:**

- **200 cpsi** - la capacità più elevata, nella maggior parte dei casi causa l'accensione della spia del motore di controllo - richiede l'intervento del programma motore.
- **400 cpsi** - riduce il rischio di errore del motore, in molti casi funziona senza intervento. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dallo stato degli iniettori del carburante, dall'efficienza delle sonde



---

lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.

- **600 cpsi** - garantisce l'assenza di errori del motore, non richiede modifiche.