



Convertitore catalitico ricondizionato VOLVO S60 II/III 2.0 2019-2020



Product codes:

Reference: REG-VOLVO008

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo
Produttore: OE
Capacità del motore: 2.0
Anno di produzione: 2019-2020
Cavalli meccanici: 250, 310, 320 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 31422436
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: B4204T20, B4204T23, B4204T27
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Product description:

CON CAUZIONE

Acquistate senza restituire il vecchio pezzo - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il componente fornito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e segni di manomissione.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del vecchio pezzo - spediamo la merce dopo che ci avete fornito il vostro vecchio convertitore catalitico. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o tracce di manomissione.

Offriamo un servizio di rigenerazione del convertitore catalitico, che prevede la sostituzione dell'inserito con uno nuovo. L'inserito utilizzato soddisfa gli standard di emissione EURO 6 ed elimina efficacemente l'errore di bassa efficienza del convertitore catalitico. L'inserito con anima metallica è molto più resistente di quelli originali in ceramica e la densità di 600 cpsi riflette accuratamente la produttività di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore.

Se il catalizzatore rigenerato ha il nucleo posteriore originale e integro, viene sostituito solo il nucleo anteriore, poiché è quello responsabile dell'errore del catalizzatore. La parte posteriore resta invariata, a condizione che sia completa e priva di danni meccanici. In caso di acquisto con cauzione, il catalizzatore usato restituito deve avere il nucleo posteriore in perfette condizioni — senza crepe, mancanze o altri difetti. Se il nucleo posteriore risulta danneggiato, la cauzione potrà essere ridotta o non restituita, a seconda del livello di danneggiamento.