



## VW Crafter 2016- convertitore catalitico



**Product codes:**

Reference: REG-CRAFTER01

EAN13: -



---

**Product features:**

Tipo di cartuccia: Standard  
Materiale della cartuccia: Metallo  
Produttore: AWG Polonez  
Standard EURO: EURO 6  
Lunghezza della cartuccia: 100 mm  
Diametro della cartuccia: 150 mm  
Numero originale OE: 2N0253715R  
Numero originale OE: 2N0131690S  
Marca del veicolo: Volkswagen  
Modello: Crafter

**Product attributes:****Product description:****VW Crafter**

- **2.0 Tdi 2016 ->**

L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione del convertitore catalitico, che consiste nella saldatura di un nuovo inserto metallico del convertitore catalitico nell'alloggiamento originale. Le dimensioni dell'inserto sono adattate in modo ottimale a questa vettura in termini di diametro e lunghezza e ammontano a 150/100 mm. Lo standard di emissione del convertitore catalitico è Euro 6 e la sua capacità è di 400 cpsi. Il produttore della cartuccia è una nota azienda polacca Polonez AWG e la cartuccia dispone di tutte le omologazioni necessarie e di una garanzia di 12 mesi

La rigenerazione viene effettuata entro un giorno e viene inviato un convertitore catalitico pronto per l'installazione.

Inviare un convertitore catalitico compilando il modulo:

<https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Non dimenticate di rimuovere anche la causa dell'usura più rapida della cartuccia, se si è consumata più velocemente dello standard la causa può essere l'olio o il carburante che entra nel sistema di scarico.

Se ve la sentite, potete anche sostituire da soli l'inserto, che potete acquistare al seguente link:

[https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/wklady-katalizatorow/391-2546-wklad-katalizatora-diesel-awg-5904347525248.html#/37-dlugosc\\_wkladu-100\\_mm/59-norma\\_euro-euro\\_6/63-przepustowosc\\_cpsi-400/85-srednica\\_wkladu-150\\_mm](https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/wklady-katalizatorow/391-2546-wklad-katalizatora-diesel-awg-5904347525248.html#/37-dlugosc_wkladu-100_mm/59-norma_euro-euro_6/63-przepustowosc_cpsi-400/85-srednica_wkladu-150_mm)

È necessario tagliare l'alloggiamento originale, saldare l'inserto dall'interno e saldare l'alloggiamento. L'inserto deve essere montato seguendo la freccia incisa sull'alloggiamento dell'inserto, che indica la direzione del flusso dei gas di scarico.

