



## Convertitore catalitico Audi A8



**Product codes:**

Reference: REG-AUDI-A8

EAN13: -



---

**Product features:****Product attributes:****Product description:**

L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione dei convertitori catalitici che consiste nel saldare nuovi inserti metallici del convertitore catalitico negli alloggiamenti originali. Le dimensioni degli inserti sono adattate in modo ottimale a questa vettura in termini di diametro e lunghezza e sono di 100/60 mm e 120/80 mm. Lo standard di emissione dei gas di scarico delle cartucce è Euro 4 e la portata è di 500 cpsi. Il produttore delle cartucce è la nota azienda polacca Polonez AWG e le cartucce sono dotate di tutte le omologazioni necessarie e di una garanzia di 12 mesi.

Le cartucce anteriori più piccole da 100/60 mm, contenute tra la prima e la seconda sonda lambda, sono responsabili della visualizzazione dell'errore di efficienza del convertitore catalitico. Se quelle posteriori sono a posto, è possibile non farle e il costo della rigenerazione sarà di 2000 pln. Tuttavia, data la necessità di smontare il motore per rimuovere i convertitori catalitici in questo modello, non vale la pena correre il rischio e sostenere i costi aggiuntivi di una nuova rimozione del motore in futuro. I convertitori catalitici Euro 3 o Euro 2, più economici, possono essere saldati. Quindi il costo del ricondizionamento è il seguente:

- Euro 4 + Euro 2 - 3998 pln

Abbiamo anche cartucce sportive potenziate da 200-400 cpsi.

Eseguiamo la rigenerazione in un giorno e vi rispediamo il catalizzatore pronto per l'installazione.

Per inviarci il vostro convertitore catalitico, compilate il modulo:

<https://regeneracjakatalizatorow.pl/it/content/6-regeneration-catalysts>

Non dimenticate di rimuovere anche la causa dell'usura più rapida della cartuccia, se si è consumata più velocemente dello standard la causa potrebbe essere l'olio o il carburante che entra nel sistema di scarico. Se avete un impianto a gas e inoltre non è regolato troppo bene, contribuisce anche a un'usura più rapida degli inserti ceramici originali, che non sono resistenti alle temperature più elevate della combustione del gas.

Sezionare l'alloggiamento originale, saldare l'inserto dall'interno e saldare l'alloggiamento. L'inserto deve essere montato seguendo la freccia incisa sull'alloggiamento dell'inserto, che indica la direzione del flusso dei gas di scarico.

Numero originale OE:

- 079 253 019 HX
- 079 253 019 JX



- 
- 079 253 020 HX
  - 079 253 020 JX