



## Convertitore catalitico rigenerato Jeep Liberty 3.7 L V6 2012



### Product codes:

Reference: REG-JEEP-LIBERTY

EAN13: -



---

**Product features:****Product attributes:****Product description:****Convertitore catalitico rigenerato Jeep Liberty 3.7 L V6 2012 EURO 5 - 500 cpsi****Elenco modelli:**

- 2012 Jeep Liberty - Limited, Sport 3.7L V6 - benzina
- 2011 Dodge Nitro - Detonator, Heat, SE, SXT, Shock 3.7L V6 - Gas, 4.0L V6 - benzina
- 2011 Jeep Liberty - Limited, Renegade, Sport 3.7L V6 - benzina. 7L V6 - benzina
- 2010 Dodge Nitro - Detonator, Heat, SE, SXT, Shock 3.7L V6 - Gas, 4.0L V6 - benzina
- 2010 Jeep Liberty - Limited, Renegade, Sport 3.7L V6 - benzina

**L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione del convertitore catalitico che consiste nella saldatura di un nuovo inserto metallico nell'involucro originale.**

Le dimensioni degli inserti sono (110/100 mm) adattate in modo ottimale a questo particolare modello di auto in termini di diametro e lunghezza. L'inserto universale del convertitore catalitico utilizzato ha una capacità di 500 e 200 cpsi. La cartuccia del convertitore catalitico universale è la soluzione ideale per i clienti che cercano un equilibrio tra prestazioni e conformità alle norme sulle emissioni.

La cartuccia è stata prodotta dalla rinomata azienda RFC e dispone di tutte le approvazioni necessarie. Inoltre, offriamo una garanzia per un periodo di 12 mesi o 50.000 km di chilometraggio.

**Eseguiamo la rigenerazione in un giorno e vi rispediamo il convertitore catalitico pronto per l'installazione.**

**Spendendoci il convertitore catalitico, compilate il modulo:**

<https://regeneracjakatalizatorow.pl/it/content/6-regeneration-catalysts>

Non dimenticate di risolvere anche la causa dell'usura più rapida della cartuccia, se si è consumata più velocemente dello standard la causa potrebbe essere l'ingresso di olio o carburante nel sistema di scarico. Se avete un impianto a gas e inoltre non è regolato molto bene, contribuisce anche a un'usura più rapida degli inserti ceramici originali, che non sono resistenti alle temperature più elevate della combustione del gas.

**Se ve la sentite, potete anche sostituire da soli le cartucce, che potete acquistare ai seguenti link:**

**2x**

[https://regeneracjakatalizatorow.pl/it/universal/277-2775-wlad-katalizatora-universalny-rfc-5904347540746.html#/37-lunghezza\\_iniezione-100\\_mm/47-diametro\\_iniezione-110\\_mm/58-norm\\_euro-](https://regeneracjakatalizatorow.pl/it/universal/277-2775-wlad-katalizatora-universalny-rfc-5904347540746.html#/37-lunghezza_iniezione-100_mm/47-diametro_iniezione-110_mm/58-norm_euro-)



---

euro\_5/64-capacità\_cpsi-500

2x

**Numeri originali OE:**

- 68105776AA
- 68052257AB