



# Convertitori catalitici rigenerati Honda Odyssey 3.5L 248 CV 2010



**Product codes:**

Reference: REG-HONDA-ODYSSEY

EAN13: -





---

**Product features:****Product attributes:****Product description:**

**Honda Odyssey 3.5L 248 CV 2010 - EURO 5 - Convertitori catalitici rigenerati da 500 cpsi.**

**Elenco dei modelli:**

- Acura RDX 3.5L 2013-2017
- Acura TL 3.5L & 3.7L 2009-2014
- Acura TSX 3.5L 2010-2014
- Acura ZDX 3.7L 2010-2013
- Acura MDX 3.7L 2010-2013
- Acura RL 3.7L 2009-2012
- Honda Accord 3.5L 2008-2012
- Honda Crosstour 3.5L 2012-2014
- Honda Odyssey 3.5L 2008-2010
- Honda Ridgeline 3.5L 2009-2011
- Honda Accord Crosstour 3.5L 2010-2011

**L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione dei convertitori catalitici che consiste nella saldatura di nuovi inserti metallici nell'involucro originale.**

Le dimensioni degli inserti (110/100 mm) sono state adattate in modo ottimale a questo particolare modello di auto in termini di diametro e lunghezza. Gli inserti del convertitore catalitico universale utilizzati hanno una capacità di 500 cpsi. Le cartucce del convertitore catalitico universale sono la soluzione ideale per i clienti che cercano un equilibrio tra prestazioni e conformità alle norme sulle emissioni.

Le cartucce sono state prodotte dalla rinomata azienda **RFC**. Inoltre, offriamo una garanzia per un periodo di 12 mesi o 50.000 km di chilometraggio.

**La rigenerazione avviene in un giorno e vi rispediamo il catalizzatore pronto per l'installazione. Spedendoci il vostro convertitore catalitico, compilate il modulo:**

<https://regeneracjakatalizatorow.pl/it/content/6-regeneration-catalysts>

Non dimenticate di risolvere anche la causa dell'usura della cartuccia più rapida dello standard; se si è consumata più rapidamente dello standard, la causa potrebbe essere l'ingresso di olio o carburante nel



---

sistema di scarico. Se avete un impianto a gas e non è regolato bene, anche questo contribuisce a un'usura più rapida degli inserti ceramici originali, che non sono resistenti alle temperature più elevate della combustione del gas.

**Se ve la sentite, potete anche sostituire le cartucce da soli, sono disponibili al seguente link:**

[https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/uniwersalne/277-2775-wklad-katalizatora-uniwersalny-rfc-5904347540746.html#/37-length\\_inlet-100\\_mm/47-diameter\\_inlet-110\\_mm/58-norm\\_euro-euro\\_5/64-capacity\\_cpsi-500](https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/uniwersalne/277-2775-wklad-katalizatora-uniwersalny-rfc-5904347540746.html#/37-length_inlet-100_mm/47-diameter_inlet-110_mm/58-norm_euro-euro_5/64-capacity_cpsi-500)

**Numeri originali OE:**

- 5678XCVBN
- 7YEF2194
- 883GWAD