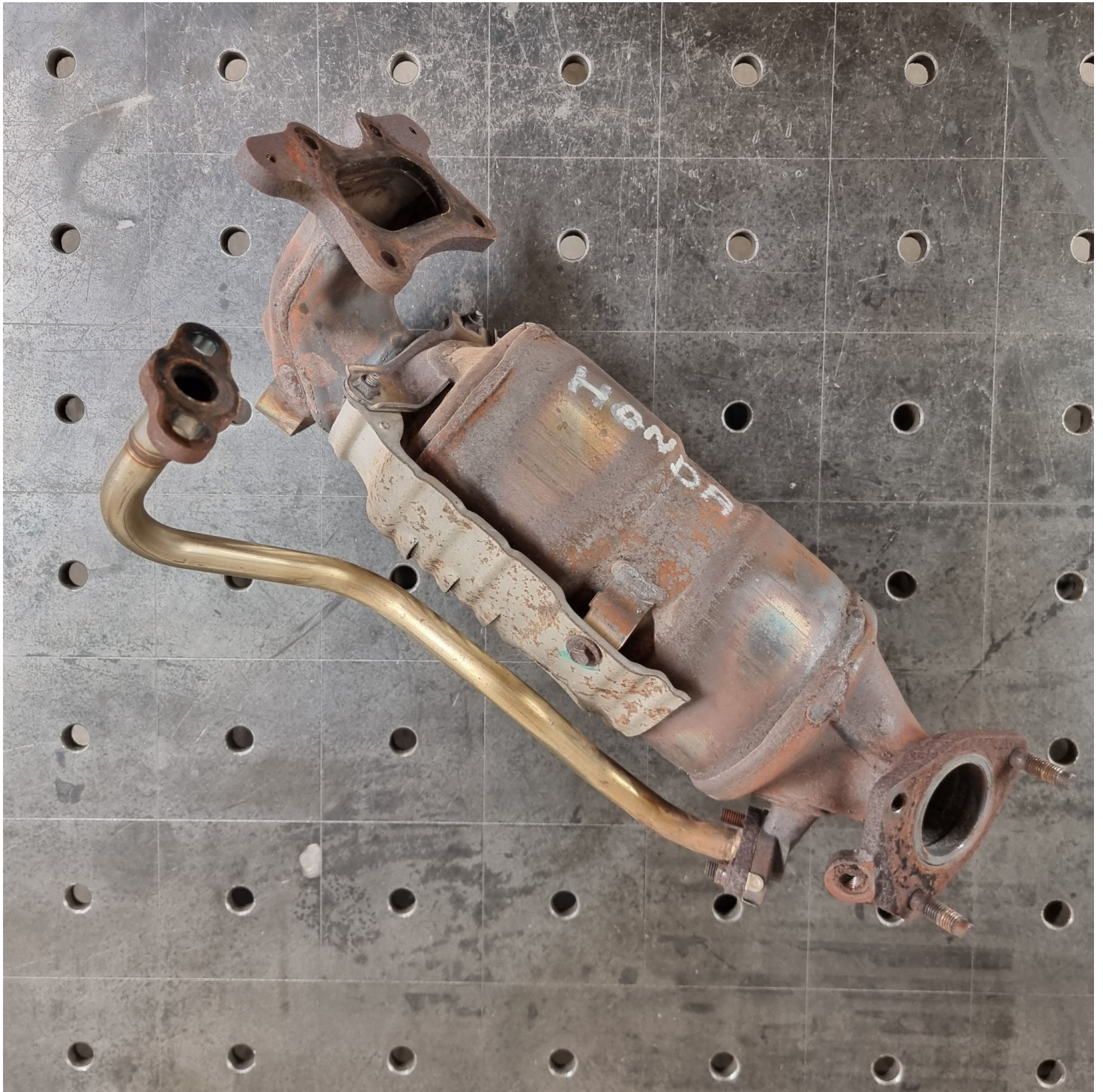




## Catalizzatore rigenerato Honda Civic 1.8 i-VTEC 2015 - EURO 6



**Product codes:**

Reference: REG-CIVIC-1.8

EAN13: -





## Product features:

## Product attributes:

## Product description:

**Catalizzatore rigenerato 2015 Honda Civic 1.8 i-VTEC - EURO 6 / 600 cpsi.**

### Elenco modelli:

- Honda Civic 1.8 i-VTEC (FK2) (R18Z4) 1798ccm 141cv/104kW 2012-2016
- Honda Civic 1.8 i-VTEC (FK2) (R18Z4) 1798ccm 141hp/104kW 2014-2016

**L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione del convertitore catalitico mediante saldatura di nuovi inserti metallici nell'alloggiamento originale.**

Le dimensioni degli inserti (125/80 e 125/60 mm) sono state adattate in modo ottimale alla Honda Civic in termini di diametro e lunghezza. È conforme agli standard di emissione EURO 6 ed EURO 4 e le cartucce catalitiche universali utilizzate hanno una capacità di 600 e 500 cpsi. La cartuccia del convertitore catalitico universale è la soluzione ideale per i clienti che cercano un equilibrio tra prestazioni e conformità alle norme sulle emissioni.

Le cartucce sono state prodotte dalla rinomata azienda AWG Polonez e dispongono di tutte le approvazioni necessarie. Inoltre, offriamo una garanzia per un periodo di 12 mesi o 50.000 km di chilometraggio.

**Eseguiamo la rigenerazione in un giorno e vi rispediamo il catalizzatore pronto per l'installazione.**

**Quando ci inviate il catalizzatore, compilate il modulo:**

<https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Non dimenticate di risolvere anche la causa dell'usura più rapida della cartuccia, se si è consumata più velocemente dello standard la causa potrebbe essere l'ingresso di olio o carburante nel sistema di scarico. Se avete un impianto a gas e inoltre non è regolato molto bene, contribuisce anche a un'usura più rapida degli inserti ceramici originali, che non sono resistenti alle temperature più elevate della combustione del gas.

**Se ve la sentite, potete anche sostituire da soli la cartuccia, che potete acquistare dal link sottostante:**

[https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/uniwersalne/390-2411-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/50-diameter\\_inlet-125\\_mm/59-norm\\_euro-euro\\_6/65-capacity\\_cpsi-600/72-length\\_inlet-80\\_mm](https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/uniwersalne/390-2411-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/50-diameter_inlet-125_mm/59-norm_euro-euro_6/65-capacity_cpsi-600/72-length_inlet-80_mm)

[https://regeneracjakatalizatorow.pl/it/universal/390-2244-catalyst-inlet-benzyna-awg.html#/50-diame tro\\_ingresso-125\\_mm/57-norm\\_euro-euro\\_4/64-capacità\\_cpsi-500/91-lunghezza\\_ingresso-60\\_mm](https://regeneracjakatalizatorow.pl/it/universal/390-2244-catalyst-inlet-benzyna-awg.html#/50-diame tro_ingresso-125_mm/57-norm_euro-euro_4/64-capacità_cpsi-500/91-lunghezza_ingresso-60_mm)



---

**Numeri originali OE:**

- 699-3659