



Convertitore catalitico ricondizionato Hyundai i10 1.0 2011-2013



Product codes:

Reference: REG-KIA010

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 1.6 T-GDI
Anno di produzione: 1903140
Cavalli meccanici: 68 KM
Cavalli meccanici: 1903140
Numero di primo equipaggiamento (OE): GJL20391
Numero di primo equipaggiamento (OE): GJL20391
Numero di primo equipaggiamento (OE): GJL20391
Numero di primo equipaggiamento (OE): GJL20391
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: G3LA
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

Il processo di rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione del nucleo usurato con uno nuovo in metallo, ripristinando le prestazioni complete del sistema e rispettando gli standard di emissione EURO 5. Durante la rigenerazione vengono utilizzati nuclei metallici di alta qualità da 600 cpsi, conformi ai parametri del componente originale. Grazie ai nuclei utilizzati, non compaiono errori nella centralina motore. In rari casi può essere necessaria la cancellazione manuale dell'errore tramite attrezzatura diagnostica, procedura normale dopo la sostituzione dei componenti del sistema di scarico.