



Convertitore catalitico rigenerato BMW 650i/650iX Gran Coupe F06, Cabrio F12, Coupe F13



Product codes:

Reference: REG-BMW002/200+200

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 4.0 / 4.4
Anno di produzione: 2008-
Cavalli meccanici: 408, 449, 450, 530 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 90602945
Numero di primo equipaggiamento (OE):
18327595886 / 18 32 7 595886 / 18 32 7 595886 /
7595886
Numero di primo equipaggiamento (OE):
18327645441 / 18 32 7 645441 / 18 32 7 645440 /
7645440
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: N63, N63TU, N63TU2, N63TU3
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Portata (cpsi): 600 + 400, 400 + 200, 200 + 200
Rivestimento in ceramica: Sì, Non

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici, che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Gli inserti utilizzati soddisfano le norme vigenti in materia di emissioni di gas di scarico ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del convertitore catalitico. Gli inserti con anima metallica utilizzati sono molto più resistenti di quelli originali in ceramica e riflettono perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore. I corpi dei catalizzatori possono essere opzionalmente rivestiti con uno speciale strato ceramico nero, resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie a questo rivestimento, i nuclei dei catalizzatori si riscaldano più rapidamente, raggiungendo prima la temperatura di esercizio ottimale



per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei catalizzatori dalle parti vicine del vano motore.

Le cartucce catalitiche originali EURO 6 hanno una portata di 600 cpsi nella parte anteriore dei convertitori catalitici e di 400 cpsi nella parte posteriore. A seconda delle esigenze e delle prestazioni previste, offriamo le seguenti opzioni:

- 200 + 200 cpsi - massima portata, nella maggior parte dei casi causa l'accensione della spia del motore di controllo - richiede l'intervento del programma motore.
- 400 + 200 cpsi - riduce il rischio di errore del motore, in molti casi funziona senza intervento. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dalle condizioni degli iniettori del carburante, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- 600 + 400 cpsi - garanzia di assenza di errori del motore, nessuna modifica richiesta.