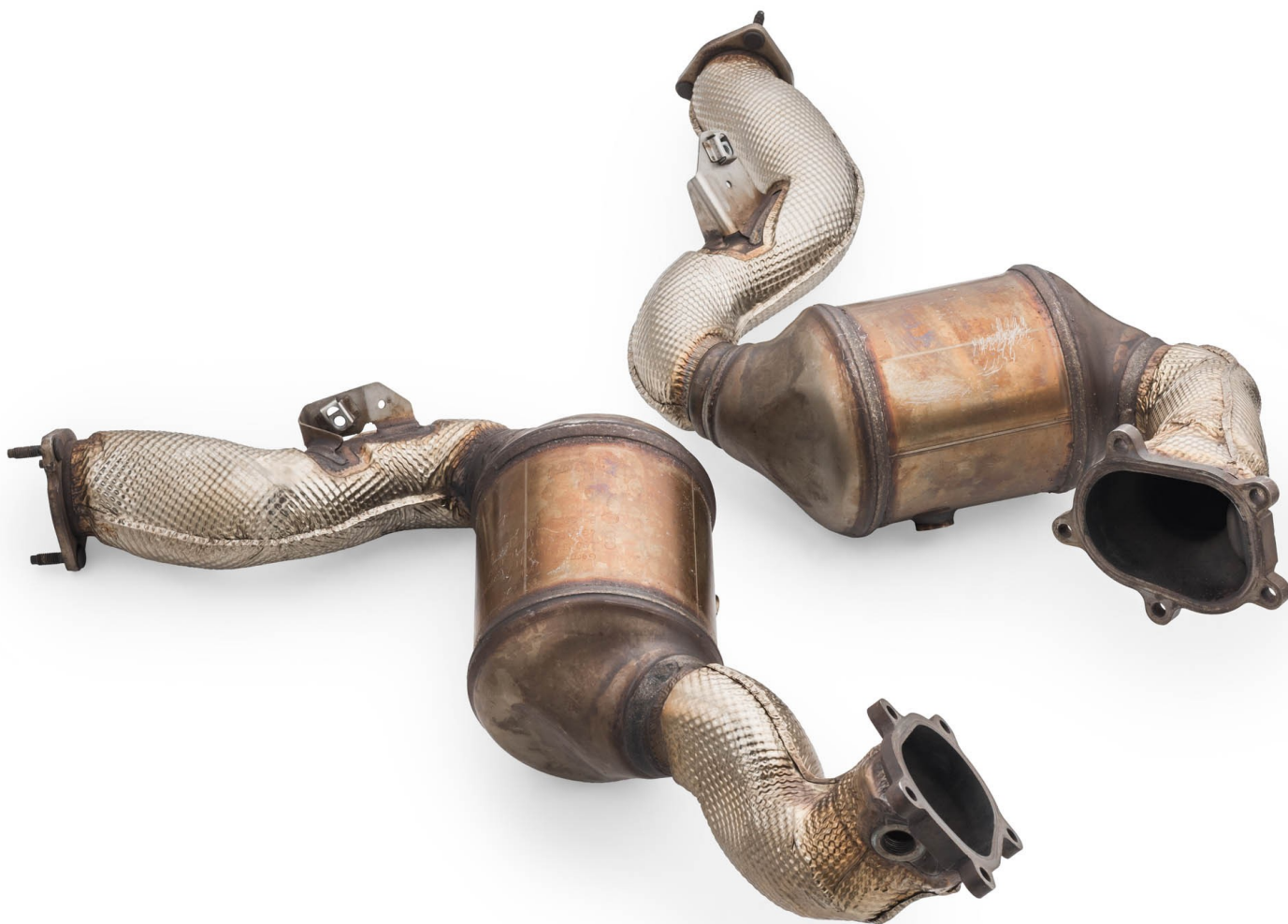




Convertitore catalitico ricondizionato A8/S8/S8 PLUS (D4) 4.0 V8 32V TFSI Quattro



Product codes:

Reference: REG-AUDI001

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 4.0
Anno di produzione: 2012-2018
Cavalli meccanici: 420, 450, 520, 560, 605 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 4G0 131 703A, 4G0 178 EB, 4G0 254 202, 4G0 254 252, 4G0131703A, 4G0178EB, 4G0254202N, 4G0254252I
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: CEUC, CTFA, CTGE, CGTA, CWUB
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Portata (cpsi): 200, 400, 600

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

Offriamo un servizio di rigenerazione del convertitore catalitico, ovvero la sostituzione degli inserti con nuovi. Le cartucce utilizzate soddisfano gli standard di emissione EURO 6 e rimuovono efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. Gli inserti con anima metallica utilizzati sono molto più resistenti di quelli originali in ceramica e rispecchiano perfettamente la capacità originale, garantendo una potenza ottimale del motore. In origine, questi veicoli sono dotati di cartucce da 900 cpsi.

In base alle vostre esigenze e alle prestazioni previste, offriamo le seguenti opzioni:

- 200 cpsi - massima portata, nella maggior parte dei casi provoca l'accensione della spia check engine -



richiede l'intervento del programma motore.

- 400 cpsi - riduce il rischio di un guasto al motore, in molti casi funziona senza interventi. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dallo stato degli iniettori del carburante, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- 600 cpsi - garanzia di assenza di errori del motore, non richiede modifiche.

Nota: il montaggio di un convertitore catalitico con inserti da 200 e 400 cpsi potrebbe non essere sufficiente in veicoli con motore o sistema di alimentazione difettosi. Ciò può comportare che il convertitore catalitico non funzioni correttamente e non soddisfi gli standard sulle emissioni.