



---

## Convertitore catalitico ricondizionato Dodge RAM 1500 Pickup 5.7 V8 Hemi con rivestimento ceramico



### Product codes:

Reference: REG-DODGE001

EAN13: -





### **Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 5.7l  
Anno di produzione: 2008-  
Cavalli meccanici: 395 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE): 50363,  
68039563AB, 68039563AC, 68139891AC  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: EZF, EZH, EZ1/EZA  
Garanzia: 12 mesi

### **Product attributes:**

Standard europeo: Euro 6  
Portata (cpsi): 600 + 400, 400 + 200, 200 + 200  
Rivestimento in ceramica: Sì, Non

### **Product description:**

#### **CON CAUZIONE**

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

#### **SENZA CAUZIONE**

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

**Offriamo un servizio di rigenerazione dei catalizzatori, ovvero la sostituzione delle cartucce con nuove. Le cartucce utilizzate soddisfano le norme vigenti in materia di emissioni di gas di scarico ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. Gli inserti utilizzati con anima metallica sono molto più resistenti di quelli originali in ceramica e riflettono perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli involucri dei catalizzatori sono stati rivestiti con uno speciale strato ceramico di colore nero, resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie al rivestimento, gli inserti dei catalizzatori si riscaldano più rapidamente, raggiungendo così più velocemente la temperatura di esercizio, ovvero quella ottimale per la catalizzazione dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei catalizzatori riscaldati dagli elementi vicini della camera del motore.**

**I nuclei originali dei catalizzatori EURO 6 hanno una capacità di flusso di 200–600 cpsi nella parte anteriore e 200–400 cpsi in quella posteriore. A seconda delle esigenze e delle prestazioni richieste,**



---

**offriamo le seguenti opzioni:**

- 200 + 200 cpsi - massima portata, nella maggior parte dei casi causa l'accensione della spia del motore di controllo - richiede l'intervento del programma motore.
- 400 + 200 cpsi - riduce il rischio di errore del motore, in molti casi funziona senza intervento. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dalle condizioni degli iniettori del carburante, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- 600 + 400 cpsi - garanzia di assenza di errori del motore, nessuna modifica richiesta.