



---

## Convertitore catalitico rigenerato BMW Serie 5 F10/F07/F11 (535i) con rivestimento ceramico



### **Product codes:**

Reference: REG-BMW006

EAN13: -





---

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 3.0  
Anno di produzione: 2011-2016  
Cavalli meccanici: 306 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE): 7599198  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: N55  
Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:****Product description:****CON CAUZIONE**

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

**SENZA CAUZIONE**

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

**Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici, che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Gli inserti utilizzati soddisfano le norme vigenti in materia di emissioni di gas di scarico ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. Gli inserti con anima metallica utilizzati sono molto più resistenti di quelli originali in ceramica e riflettono perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli alloggiamenti dei convertitori catalitici sono rivestiti con uno speciale strato ceramico nero resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie al rivestimento, gli inserti del convertitore catalitico si riscaldano più rapidamente, raggiungendo più velocemente la loro temperatura di esercizio, ovvero la temperatura ottimale per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei convertitori catalitici riscaldati dai componenti vicini del vano motore.**