



---

## Convertitore catalitico ricondizionato VOLVO S60 III 2018-



### **Product codes:**

Reference: REG-VOLVO005

EAN13: -



---

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 2.0  
Anno di produzione: 2018-  
Cavalli meccanici: 163, 197, 249, 250, 254, 310, 320,  
341 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE): 31697451,  
31439545, 36012665, 31439599  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: B4204T20, B4204T23, B4204T26,  
B4204T27  
Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:****Product description:****CON CAUZIONE**

Acquistate senza restituire il vecchio pezzo - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il componente fornito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e segni di manomissione.

**SENZA CAUZIONE**

Acquisto con restituzione del vecchio pezzo - spediamo la merce dopo che ci avete fornito il vostro vecchio convertitore catalitico. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o tracce di manomissione.

**Offriamo un servizio di rigenerazione del convertitore catalitico, che prevede la sostituzione dell'inserito con uno nuovo. L'inserito utilizzato soddisfa gli standard di emissione EURO 6 ed elimina efficacemente l'errore di bassa efficienza del convertitore catalitico. L'inserito con anima metallica è molto più resistente di quelli originali in ceramica e la densità di 600 cpsi riflette accuratamente la produttività di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore.**

**Se il catalizzatore rigenerato ha il nucleo posteriore originale e integro, viene sostituito solo il nucleo anteriore, poiché è quello responsabile dell'errore del catalizzatore. La parte posteriore resta invariata, a condizione che sia completa e priva di danni meccanici. In caso di acquisto con cauzione, il catalizzatore usato restituito deve avere il nucleo posteriore in perfette condizioni — senza crepe, mancanze o altri difetti. Se il nucleo posteriore risulta danneggiato, la cauzione potrà essere ridotta o non restituita, a seconda del livello di danneggiamento.**

