



---

# Convertitore catalitico rigenerato Hyundai i30 1.6 GDI 2014-2017



**Product codes:**

Reference: REG-KIA007

EAN13: -





---

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S

Produttore: OE

Capacità del motore: 1.6 GDI

Anno di produzione: 2014-2017

Cavalli meccanici: 132, 135, 138, 140 CV

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BEF1, 28510 2BEF1, 28510-2BEF1, 2BEF1,  
W2BEF1

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BEF5, 28510 2BEF5, 28510-2BEF5, 2BEF5,  
W2BEF5

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BGF5, 28510 2BGF5, 28510-2BGF5,  
2BGF5, W2BGF5

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BEF1, 28510 2BEF1, 28510-2BEF1, 2BEF1,  
W2BEF1

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BGS5, 28510 2BGS5, 28510-2BGS5, 2BGS5,  
W2BGS5

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BPF2, 28510 2BPF2, 28510-2BPF2, 2BPF2,  
W2BPF2

Tipo di prodotto: Rigenerato

Codice motore: G4FD

Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:****Product description:****CON CAUZIONE**

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

**SENZA CAUZIONE**

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio



---

catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

**Il processo di rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione del nucleo usurato con uno nuovo in metallo, ripristinando le prestazioni complete del sistema e rispettando gli standard di emissione EURO 6. Durante la rigenerazione vengono utilizzati nuclei metallici di alta qualità da 600 cpsi, conformi ai parametri del componente originale. Grazie ai nuclei utilizzati, non compaiono errori nella centralina motore. In rari casi può essere necessaria la cancellazione manuale dell'errore tramite attrezzatura diagnostica, procedura normale dopo la sostituzione dei componenti del sistema di scarico.**