

Regenerowane katalizatory Bentley Bentayga 6.0 W12 2016-



Symbol produktu:

Symbol: REG-BENTLEY001

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 6.0 W12
Rok produkcji: 2016-
Konie mechaniczne: 608 KM
Numer oryginału (OE): 36A131703, 36A178AA
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: DDB, DDBB
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Przepustowość (cpsi): 200, 400, 600

Opis produktu:**Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części - towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji.

Regeneracja katalizatorów polega na wymianie zużytych wkładów na nowe, metalowe, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błęd za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności, oferujemy następujące opcje:

- **200 cpsi** – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
- **400 cpsi** – zmniejsza ryzyko pojawienia się błęd silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji. Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości mieszanki paliwowo-powietrznej.
- **600 cpsi** – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.