

Katalizator Jeep Grand Cherokee 2005-2010



Symbole produktu:

Symbol: REG-JEEP01

EAN13: -

Cechy produktu:

Typ wkładu: Standardowy
Materiał wkładu: Metalowy
Producent: AWG Polonez
Norma EURO: EURO 4
Długość wkładu: 100 mm
Średnica wkładu: 125 mm
Nr oryginału OE: 115220234000
Marka pojazdu: Jeep
Model: Grand Cherokee

Parametry produktu:

Opis produktu:

Jeep Grand Cherokee III 2005-2010

- 3.7 PowerTech 213 KM
- 4.7 PowerTech 231 KM
- 4.7 PowerTech 306 KM
- 5.7 HEMI 326 KM
- 5.7 HEMI 334 KM

Przedmiotem oferty jest regeneracja katalizatorów polegająca na wspawaniu nowych metalowych wkładów katalizatora w oryginalne obudowy. Wymiary wkładów są optymalnie dobrane do tego auta pod względem średnicy oraz długości i wynoszą 125/100 mm. Norma emisji spalin wkładu to Euro 4 a przepustowość to 500 cpsi. Producentem wkładów jest znana polska firma Polonez AWG a wkłady posiadają wszelkie niezbędne homologacje oraz 12 miesięczną gwarancję. Posiadamy także wkłady sportowe o zwiększonej przepustowości 200-400 cpsi.

Regenerację robimy w ciągu jednego dnia i odsyłamy Tobie katalizator gotowy do montażu.

Wysyłając do nas katalizator wypełnij formularz :

<https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Nie zapomnij także o usunięciu przyczyny szybszego zużycia się wkładu, jeżeli jego zużycie nastąpiło szybciej niż standardowo przyczyną może być olej lub paliwo przedostające się do układu wydechowego. Jeżeli masz zainstalowaną instalację gazową a dodatkowo nie jest za dobrze wyregulowana to ona także przyczynia się do szybszego zużycia oryginalnych ceramicznych wkładów, które nie są odporne na wyższą temperaturę spalania gazu.

Jeżeli czujesz się na siłach to możesz także sam sobie wymienić wkłady, które możesz kupić w linku

poniżej:

https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/uniwersalne/390-2247-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/37-dlugosc_wkladu-100_mm/50-srednica_wkladu-125_mm/57-norma_euro-euro_4/64-przepustowosc_cpsi-500STANANDARD-E6/130/100

Należy rozciąć oryginalną obudowę, wspawać wkład od środka i zaspawać obudowę. Wkład należy montować zgodnie ze strzałką wygrawerowaną na obudowie wkładu, która oznacza kierunek przepływu spalin.

Nr oryginału OE:

115220234000 / 448AB / 33467