

## Katalizator Audi A8 D3 2003-2010



**Symbol produktu:**

Symbol: REG-AUDI-A8

EAN13: -

**Cechy produktu:****Parametry produktu:****Opis produktu:**

Przedmiotem oferty jest regeneracja katalizatorów polegająca na wstawianiu nowych metalowych wkładów katalizatora w oryginalne obudowy. Wymiary wkładów są optymalnie dobrane do tego auta pod względem średnicy oraz długości i wynoszą 100/60 mm oraz 120/80 mm. Norma emisji spalin wkładu to Euro 4 a przepustowość to 500 cpsi. Producentem wkładów jest znana polska firma Polonez AWG a wkłady posiadają wszelkie niezbędne homologacje oraz 12 miesięczną gwarancję.

Za wyświetlenie się błędu skuteczności działania katalizatorów odpowiadają mniejsze przednie wkłady 100/60 mm, które zawarte są między pierwszą a drugą sondą lambda. Jeżeli tylne będą ok, to można ich nie robić i koszt regeneracji wyniesie wtedy ok. 2000 pln. Natomiast biorąc pod uwagę w tym modelu konieczność wyjęcia silnika aby wyjąć katalizatory raczej nie warto ryzykować i narażać się w przyszłości na dodatkowe koszty powtórnej wymowy silnika i warto zrobić także te tylne.

- **Euro 4 + Euro 2 - 3998 pln**

Posiadamy także wkłady sportowe o zwiększonej przepustowości 200-400 cpsi. Regenerację robimy w ciągu jednego dnia i odsyłamy Tobie katalizator gotowy do montażu.

Wysyłając do nas katalizator wypełnij formularz :

<https://regeneracjakatalizatorow.pl/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Nie zapomnij także o usunięciu przyczyny szybszego zużycia się wkładu, jeżeli jego zużycie nastąpiło szybciej niż standardowo przyczyną może być olej lub paliwo przedostające się do układu wydechowego. Jeżeli masz zainstalowaną instalację gazową a dodatkowo nie jest za dobrze wyregulowana to ona także przyczynia się do szybszego zużycia oryginalnych ceramicznych wkładów, które nie są odporne na wyższą temperaturę spalania gazu.

Należy rozciąć oryginalną obudowę, wstawiać wkład od środka i zaspawać obudowę. Wkład należy montować zgodnie ze strzałką wygrawerowaną na obudowie wkładu, która oznacza kierunek przepływu spalin.

**Nr oryginału OE:**

- 079 253 019 HX
- 079 253 019 JX
- 079 253 020 HX
- 079 253 020 JX