

## Katalizatory regenerowane BMW 550i/550iX F07/ F10/F11



**Symbol produktu:**

Symbol: REG-BMW002/200+200

EAN13: -

**Cechy produktu:**

Materiał wkładu: Metalowy - typ S  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 4.0 / 4.4  
Rok produkcji: 2008-  
Konie mechaniczne: 408, 449, 450, 530 KM  
Numer oryginału (OE): 18327645441 / 18 32 7  
645441 / 18 32 7 645440 / 7645440  
Numer oryginału (OE): 18327595886 / 18 32 7  
595886 / 18 32 7 595886 / 7595886  
Numer oryginału (OE): 90602945  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: N63, N63TU, N63TU2, N63TU3  
Gwarancja: 12 miesięcy

**Parametry produktu:**

Norma Euro: Euro 6  
Przepustowość (cpsi): 600 + 400, 400 + 200, 200 +  
200  
Powłoka ceramiczna: Tak, Nie

**Opis produktu:****Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części, towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

**BEZ KAUCJI**

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

**Oferujemy usługę regeneracji katalizatorów, czyli wymiany wkładów na nowe. Zastosowane wkłady spełniają odpowiednie normy emisji spalin i skutecznie usuwają błąd niskiej skuteczności katalizatora. Użyte wkłady o metalowym rdzeniu są o wiele bardziej wytrzymałe niż oryginalne ceramiczne i idealnie odzwierciedlają oryginalną przepustowość, gwarantując optymalną moc silnika. Obudowy katalizatorów mogą być opcjonalnie pokryte specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysoką temperaturę oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki tej powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli optymalną do katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzaných katalizatorów od sąsiadujących elementów komory silnika.**

**Oryginalne wkłady katalizatorów EURO 6 posiadają przepustowości 600 cpsi w przedniej części katalizatorów oraz 400 cpsi w tylnej. W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności, oferujemy następujące opcje:**

- 
- 200 + 200 cpsi – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
  - 400 + 200 cpsi – zmniejsza ryzyko pojawienia się błędu silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji. Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości mieszanki paliwowo-powietrznej.
  - 600 + 400 cpsi – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.