

## Katalizatory regenerowane LEXUS IS II w powłoce ceramicznej



**Symbole produktu:**

Symbol: REG-LEXUS002

EAN13: -



**Cechy produktu:**

Materiał wkładu: Metalowy - typ S  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 2.5, 3.0  
Rok produkcji: 2005-2013  
Konie mechaniczne: 208, 231, 249, 310, 345 KM  
Numer oryginału (OE): 1714031030, 1714031120,  
1714031140, 1714031141, 1714031280,  
1715031030, 1715031120, 1715031140,  
1715031141, 1715031280  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: 3GR-FSE, 4GR-FSE  
Gwarancja: 12 miesięcy

**Parametry produktu:****Opis produktu:****Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części, towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

**BEZ KAUCJI**

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

**Oferujemy usługę regeneracji katalizatorów, czyli wymiany wkładów na nowe. Zastosowane wkłady spełniają odpowiednie normy emisji spalin i skutecznie usuwają błąd niskiej skuteczności katalizatora. Użyte wkłady o metalowym rdzeniu są o wiele bardziej wytrzymałe niż oryginalne ceramiczne i idealnie odzwierciedlają oryginalną przepustowość, gwarantując optymalną moc silnika. Obudowy katalizatorów zostały pokryte specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysokie temperatury oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli optymalną dla katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagranych katalizatorów od pobliskich elementów komory silnika.**