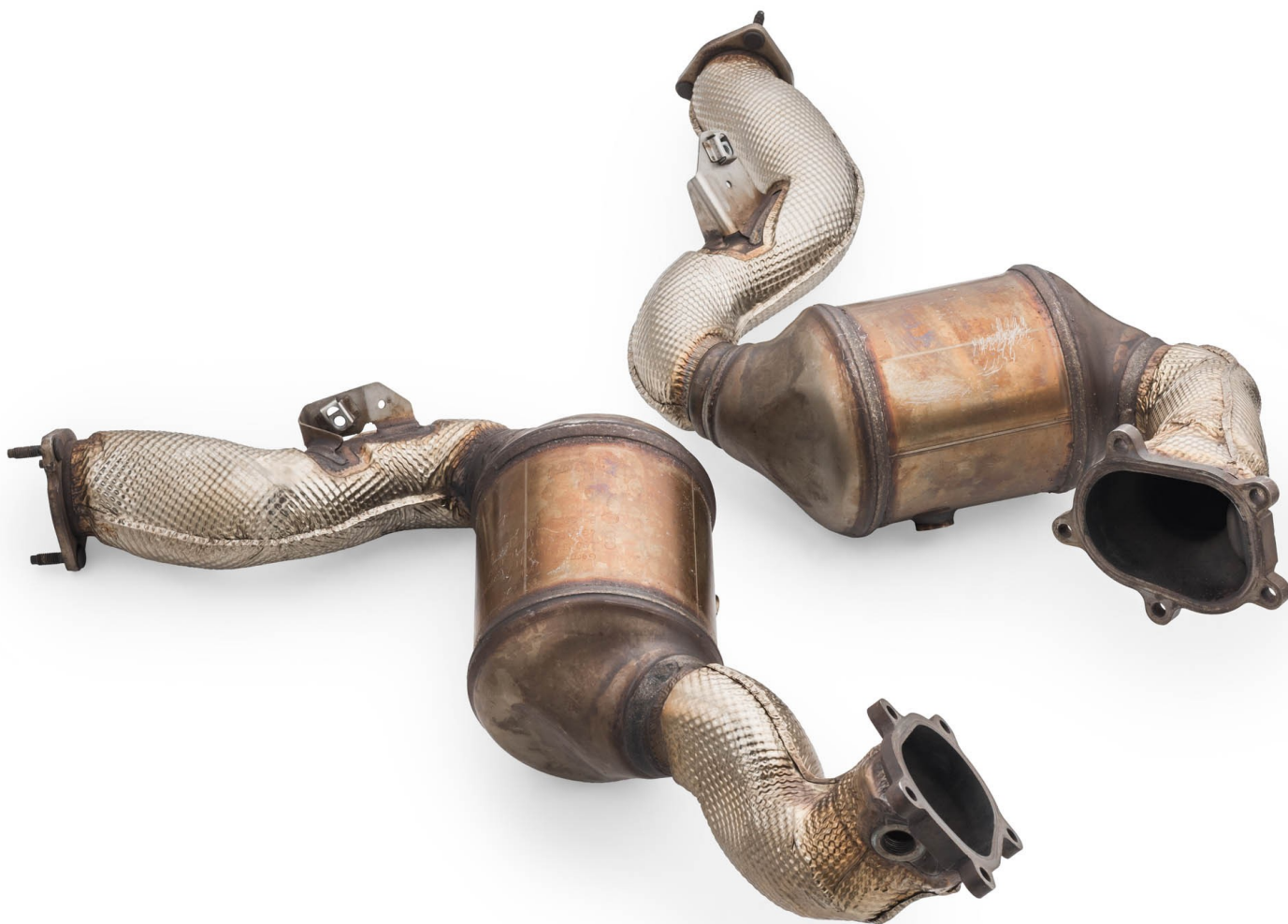


Regenerowane katalizatory AUDI A8/S8/S8 PLUS (D4) 4.0 V8 32V TFSI Quattro



Symbole produktu:

Symbol: REG-AUDI001

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 4.0
Rok produkcji: 2012-2018
Konie mechaniczne: 420, 450, 520, 560, 605 KM
Numer oryginału (OE): 4G0 131 703A, 4G0 178 EB,
4G0 254 202, 4G0 254 252, 4G0131703A,
4G0178EB, 4G0254202N, 4G0254252I
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: CEUC, CTFA, CTGE, CGTA, CWUB
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Przepustowość (cpsi): 200, 400, 600

Opis produktu:**Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części, towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

Oferujemy usługę regeneracji katalizatorów, czyli wymiany wkładów na nowe. Zastosowane wkłady spełniają normy emisji spalin EURO 6 i skutecznie usuwają błąd niskiej skuteczności katalizatora. Użyte wkłady o metalowym rdzeniu są o wiele bardziej wytrzymałe niż oryginalne ceramiczne i idealnie odzwierciedlają oryginalną przepustowość, gwarantując optymalną moc silnika. Oryginalnie pojazdy te wyposażone są we wkłady o gęstości 900 cpsi.

W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności oferujemy następujące opcje:

- 200 cpsi – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
- 400 cpsi – mniejsza ryzyko pojawienia się błędu silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji. Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości mieszanki paliwowo-powietrznej.

- 600 cpsi – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.

Uwaga: Montaż katalizatora z wkładami 200 oraz 400 cpsi może być niewystarczający w pojazdach z niesprawnym silnikiem lub układem zasilania. Może to prowadzić do nieprawidłowej pracy katalizatora i niespełnienia norm emisji spalin.