

Katalizator regenerowany Kia Soul 1.6 GDI 2014-2016



Symbol produktu:

Symbol: REG-KIA007

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S

Producent: OE

Pojemność silnika: 1.6 GDI

Rok produkcji: 2014-2016

Konie mechaniczne: 132, 135, 138, 140 KM

Numer oryginału (OE): 285102BES1, 28510 2BES1,
28510-2BES1, 2BES1, W2BES1

Numer oryginału (OE): 285102BEF5, 28510 2BEF5,
28510-2BEF5, 2BEF5, W2BEF5

Numer oryginału (OE): 285102BGF5, 28510 2BGF5,
28510-2BGF5, 2BGF5, W2BGF5

Numer oryginału (OE): 285102BEF1, 28510 2BEF1,
28510-2BEF1, 2BEF1, W2BEF1

Numer oryginału (OE): 285102BGF5, 28510 2BGF5,
28510-2BGF5, 2BGF5, W2BGF5

Numer oryginału (OE): 285102BEF1, 28510 2BEF1,
28510-2BEF1, 2BEF1, W2BEF1

Numer oryginału (OE): 285102BGS5, 28510 2BGS5,
28510-2BGS5, 2BGS5, W2BGS5

Numer oryginału (OE): 285102BPF2, 28510 2BPF2,
28510-2BPF2, 2BPF2, W2BPF2

Typ produktu: Regenerowany

Kod silnika: G4FD

Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:**Opis produktu:****Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane

są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędu za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.