

## Regenerowane katalizatory Audi R8 V10 Performance 5.2



**Symbol produktu:**

Symbol: REG-AUDI002

EAN13: -

**Cechy produktu:**

Materiał wkładu: Metalowy - typ S  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 5.2  
Rok produkcji: 2015-2023  
Konie mechaniczne: 540-640 KM  
Numer oryginału (OE): 4S0251211, 4S0251211A,  
4S0251211AX, 4S0251211B, 4S0251211BX,  
4S0251211C, 4S0251211CX, 4S0251212,  
4S0251212A, 4S0251212AX, 4S0251212B,  
4S0251212BX, 4S0251212C, 4S0251212CX  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: DKAB, DKA, DAXA  
Gwarancja: 12 miesięcy

**Parametry produktu:**

Przepustowość (cpsi): 400 + 200, 200 + 200, 400 + 400

**Opis produktu:****Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części, towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

**BEZ KAUCJI**

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

**Oferujemy usługę regeneracji katalizatorów, czyli wymiany wkładów na nowe. Zastosowane wkłady spełniają normy emisji spalin EURO 6 i skutecznie usuwają błąd niskiej skuteczności katalizatora. Użyte wkłady o metalowym rdzeniu są o wiele bardziej wytrzymałe niż oryginalne ceramiczne i idealnie odzwierciedlają oryginalną przepustowość, gwarantując optymalną moc silnika.**

**Wkłady RFC o przepustowości 400 cpsi cechują się lepszym przepływem spalin i niższym oporem, co w niektórych przypadkach może pozytywnie wpłynąć na osiągi pojazdu. Należy jednak pamiętać, że skuteczność działania katalizatora zależy w dużej mierze od ogólnej kondycji technicznej pojazdu – w szczególności układu wtryskowego, zapłonowego oraz silnika.**

**Oryginalne wkłady katalizatorów EURO 6 posiadają przepustowości 400 cpsi w przedniej części katalizatorów oraz 400 cpsi w tylnej. W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności, oferujemy następujące opcje:**

- 
- **200 + 200 cpsi** – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
  - **400 + 200 cpsi** – zmniejsza ryzyko pojawienia się błędu silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji. Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości mieszanki paliwowo-powietrznej.
  - **400 + 400 cpsi** – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.